

persbericht

EnergyVille en Infrax koppelen slimme huishoudtoestellen aan slimme elektriciteitsmeters

30 Genkse gezinnen geven mee vorm aan het elektriciteitsnet van de toekomst

Genk, 20-12-2012 – In de Genkse wijk Bret-Gelieren is EnergyVille in samenwerking met de LINEAR partners gestart met het plaatsen van slimme huishoudtoestellen, zoals een vaatwasmachine, wasmachine, droogkast of boiler bij dertig gezinnen. Infrax plaatst momenteel slimme meters in deze wijk in het kader van een proefproject. Met de gegevens daarvan stuurt een energiebeheersysteem de slimme toestellen aan. De gezinnen nemen zo deel aan een futuristisch project LINEAR dat in Vlaanderen onderzoekt hoe slimme meters kunnen worden ingezet om het energieverbruik beter af te stemmen op de lokale productie.

Elektriciteitsnet van de toekomst

Hoe ziet het elektriciteitsnet er over pakweg tien, twintig jaar uit? Wim Dries, burgemeester van Genk: *“Dat is dé vraag die bij veel energiespecialisten momenteel leeft. Eén ding staat vast: het elektriciteitsnet zal enkele grondige verbeteringen moeten ondergaan als we op termijn nog op dezelfde, comfortabele manier gebruik willen maken van onze energie. Dat kan onder meer met toestellen die niet onmiddellijk in werking treden wanneer de gebruiker dat vraagt, maar die binnen de comforteisen van de gebruiker ook kijken wanneer dit voor het elektriciteitsnet het interessantst is. In de toekomst moeten we immers de productie en de vraag naar elektriciteit beter op elkaar afstemmen.”*

Stap verder

In het kader hiervan startte Infrax op 1 oktober jl. met het plaatsen van een reeks van tienduizend slimme meters in 16 gemeenten, waaronder Genk. Samen met EnergyVille koos Infrax enkele straten in de wijk Bret-Gelieren uit om nog een stap verder te gaan: bij 30 gezinnen plaatsen we niet alleen een slimme meter, ze krijgen ook een jaar lang gratis een aantal gloednieuwe slimme toestellen zoals een wasmachine, een droogkast, een vaatwasmachine of een elektrische boiler. Op het einde van het onderzoek kunnen ze die toestellen met een fikse korting aankopen. Daarnaast krijgen ze een gedetailleerd inzicht in hun verbruik. En als extraatje biedt Infrax hen de kans om gedurende tien weken een elektrische wagen te testen.

Wat doet zo'n slim toestel anders?

De gezinnen zetten het slimme toestel klaar voor gebruik. Vervolgens zal een energiebeheersysteem - het LINEAR-systeem - bepalen wanneer het toestel opgestart wordt op basis van de gegevens uit de slimme meter en de wensen van de gebruiker. Een voorbeeld. Het is 8 uur en de vaatwasmachine zit vol. De gebruiker stelt in dat de afwas zeker klaar moet zijn om 17 uur. Op dat ogenblik zullen de vaatwasser en de slimme meter gegevens uitwisselen met het LINEAR-systeem. Zodra bijvoorbeeld de stroom goedkoper aangerekend kan worden omdat er een overaanbod is, zal dat systeem het commando geven om de vaatwasser te starten. Met de garantie dat de afwas op het ingegeven uur

klaar is. Ook de boiler en elektrische voertuigen kunnen aan dit systeem gekoppeld worden. Water wordt verwarmd op het gunstigste moment, maar wel zo dat altijd voldoende warm water voorradig is.

Betere tarieven

Wanneer slimme toestellen en slimme meters ooit ingeburgerd zijn, zullen leveranciers hierop inspelen door verschillende tarieven aan te bieden gedurende de dag. De slimme meter zal, samen met de toestellen en het LINEAR-systeem, ervoor zorgen dat de klant maximaal van het laagste tarief gebruik maakt. In Bret-Gelieren wordt dit aspect van het project uitgetest door de deelnemers een bonus te geven voor het startuitstel dat ze ter beschikking stellen.

De elektrische wagen opladen

De testgezinnen in Bret-Gelieren krijgen van Infrax tien weken een elektrische wagen uit de Proeftuin Vlaanderen ter beschikking. De wagen zal eveneens deel uitmaken van het onderzoek. Wanneer de gezinnen thuishouden met de elektrische wagen geven ze op een tablet-PC aan hoeveel het bereik van de wagen nog is en wanneer ze de wagen opnieuw wensen te gebruiken. Het systeem kiest dan zelf het meest geschikte moment om de batterij te laden.

Niet toevallig Genk

Wim Dries: *“De keuze voor de wijk Bret-Gelieren is niet toevallig. Naast het feit dat heel wat gezinnen er zonnepanelen hebben, waren daar ook alle technische voorwaarden van het elektriciteitsnet aanwezig. Bovendien ligt de Genkse wijk op een steenworp van EnergyVille, het kenniscentrum dat onderzoek verricht naar intelligente energienetwerken in het kader van slimme steden.”*

Ja, maar

Slimme toestellen en slimme meters zijn duidelijk de toekomst. Hierover bestaat geen twijfel. Het is echter niet zo dat Infrax in een hoog tempo alle elektriciteits- en gasmeters wil vervangen door slimme meters. Onder meer dit proefproject zal ons meer inzicht geven om daarover een gefundeerde visie te ontwikkelen. Infrax is van mening dat slimme meters enkel daar nuttig zijn waar ze ook een meerwaarde betekenen. Zonder ook van de voordelen van zo'n slimme meter te profiteren heeft de vervanging van een mechanische meter door een slimme meter geen zin.

Proefproject binnen LINEAR

Het testproject in Bret-Gelieren kadert binnen LINEAR, een grootschalig project over intelligente elektriciteitsnetwerken in Vlaanderen. Het LINEAR-project bestudeert hoe we hernieuwbare energiebronnen, zoals wind- en zonne-energie, in het distributienetwerk kunnen inschakelen en optimaal gebruiken. Dit gebeurt door het energieverbruik aan te passen aan de hoeveelheid energieproductie die op dat moment beschikbaar is. Het project wordt uitgevoerd door een consortium van een twintigtal partners. Het totale budget is 40 miljoen euro, waarvan de Vlaamse overheid 10 miljoen financiert.

meer info: jos.liebens@infrax.be, woordvoerder Infrax, 0495 58 64 99

wim.cardinaels@vito.be, onderzoeker EnergyVille, 0473 78 18 02

persbericht

Bijlage:

